

Řada ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

**ZAXIS19**



## HYDRAULICKÉ RYPADLO

Označení modelu : ZX19-6

Jmenovitý výkon motoru : 11,5 kW (ISO14396)

Provozní hmotnost : 1 920 kg

Objem lžice (ISO, vrchovatá) : 0,02-0,05 m<sup>3</sup>



# ZX19-6

## Rypadlo přívětivé k uživateli



6. Účinný výkon



8. Výjimečné pohodlí



10. Snadná údržba



## Bez kompromisů









# Perfektně vhodný



## Zvýšená ochrana

Válec výložníku je umístěn na jeho horní straně a je tak chráněn před potenciálním poškozením.

Model ZX19-6 nabízí mimořádnou všestrannost, stabilitu a obsluhu, která je skutečně uživatelsky přívětivá. Má kabinu výrazně krychlovitého tvaru, který poskytuje výjimečné pohodlí a bezpečnost. Díky malému přednímu minimálnímu poloměru otáčení je model ZX19-6 schopen se pohybovat ve stísněných prostorách a pracovat na projektech, mezi které patří výstavba sítí, základů staveb, krajinářské práce, demoliční práce uvnitř budov a stavenišť.



## Vyšší odolnost

Radlice zhotovená z vysokopevnostní oceli a velký ochranný kryt válce zvyšují odolnost stroje.



## Vyšší univerzálnost

Zmenšený minimální čelní poloměr otáčení zlepšuje účinnost stroje ve stísněných prostorách.



### Plynulý chod

Páka ovládání pomocných funkcí zajišťuje vynikající ovladatelnost přídatných zařízení.



### Pohodlná kabina

Krychlový tvar kabiny zajišťuje zlepšený výhled a pohodlí.



### Energetická účinnost

Světla LED na výložníku mají delší životnost než halogenová světla.



### Snadná údržba

Otevírání krytu motoru svislým posunutím je ideální v těsných prostorech.



# Účinný výkon

Model ZX19-6 je výjimečně všestranný stroj pro práci ve stísněných prostorách a vysoce odolný vůči náročným podmínkám. Dosahuje vysoké produktivity při vynikající spotřebě paliva.

## Vysoká produktivita

Model ZX19-6 nabízí vysokou produktivitu se sníženými provozními náklady.

## Mimořádná všestrannost

Model ZX19-6 je vysoce účinný při práci ve stísněných prostorách díky malému minimálnímu čelnímu poloměru otáčení. Válec výložníku je umístěn na jeho horní straně a chrání ho tak před potenciálním poškozením.

## Odolné provedení

Odolné vlastnosti modelu ZX19-6, jako je radlice zhotovená z vysokopevnostní oceli a velký ochranný kryt válce, zaručují spolehlivý výkon, což vám pomůže udělat svěřenou práci včas a se stanoveným rozpočtem.



Válec výložníku umístěný na jeho horní straně minimalizuje prostoje díky sníženému kontaktu s válcem.





Hydraulická hadice na předním předávném zařízení je umístěna uvnitř výložníku pro zvýšení míry ochrany.



Malý minimální čelní poloměr otáčení je ideální pro stísněné prostory.





Velké pravé boční okno se posouvá dozadu a nabízí vynikající výhled.



Snadný přístup skrze velké dveře.





# Výjimečné pohodlí

Kabina krychlového tvaru modelu ZX19-6 využívá každý centimetr dostupného místa pro vytvoření velkého a pohodlného pracovního prostoru. Nabízí vynikající kruhový výhled, který zvyšuje bezpečnosti na pracovišti, a interiér je vybaven ergonomickými ovládacími prvky pro snadnou obsluhu.

## Prostorná kabina

Konstrukce kabiny nabízí dostatek prostoru pro nohy a zlepšený výhled na všechny strany. Velké pravé okno lze vysunout dozadu a tím zlepšit výhled na terén pod strojem. Přední okno se rovněž snadno a pohodlně otevírá a kabina poskytuje více prostoru mezi operátorem a sklem.

## Snadné ovládání

Uživatelsky přívětivé ovládací prvky má operátor snadno na dosah. Sklopný pojezdový pedál může být použit namísto ruční ovládací páky ke zvýšení rychlosti ovládání.

## Vylepšená konstrukce

Model ZX19-6 je vybaven novými světly LED na kabině a výložníku. Světla mají díky efektivnější spotřebě energie delší životnost než halogenové žárovky.



Sklopné pojezdové pedály mohou být použity namísto ruční ovládací páky.



# Snadná údržba

Pravidelnou údržbu a čištění lze u modelu ZX19-6 provádět rychle a snadno díky několika vlastnostem. Miniřypadlo má rovněž dlouhé servisní intervaly, které vám umožní těžit ze snížených provozních nákladů a maximální dostupnosti stroje.

## Pohodlný přístup

Motor, palivová nádrž a kryty chladiče byly navrženy tak, aby umožňovaly snadný přístup. Model ZX19-6 rovněž umožňuje jednoduché doplňování paliva, protože kryt palivové nádrže byl přemístěn, takže nyní umožňuje pohodlné otevírání. Navíc začleňuje také kryt držáku a velké sítko.

## Rychlé čištění

Chladič motoru a chladič oleje jsou umístěny paralelně a umožňují efektivní čištění, zatímco radlice buldozeru je navržena pro minimální ulpívání nečistot. Podlahovou rohož uvnitř kabiny lze snadno vyjmout a vyčistit.

## Snížené náklady na opravy

Ploché panely oken v kabině se snáze opravují a vyměňují než zakřivené panely a jsou také levnější.



Místa každodenních kontrol jsou pro zvýšené pohodlí seskupena.





Otevírání krytu motoru svislým posunutím je ideální v těsných prostorech.



Přemístěné plnicí hrdlo palivové nádrže umožňuje snadno doplňování paliva.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Model .....	3TNV70
Typ .....	Vodou chlazený čtyřdobý vznětový motor s vířivou spalovací komorou a přímým vstřikováním
Počet válců .....	3
Jmenovitý výkon	
ISO 14396 .....	11,5 kW při 2 400 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, čistý .....	10,6 kW při 2 400 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, čistý .....	10,6 kW při 2 400 min <sup>-1</sup>
Max. točivý moment .....	48,8 Nm při 1 800 min <sup>-1</sup>
Zdvihový objem .....	0,854 L
Vrtání a zdvih .....	70 mm x 74 mm
Akumulátor.....	1 x 12 V / 36 Ah

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

### Hydraulická čerpadla

Hlavní čerpadla .....	2 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem 1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje .....	2 x 19,2 L/min 1 x 10,8 L/min
Řídicí čerpadlo .....	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje .....	6,5 L/min

### Hydraulické motory

Pojezd .....	2 axiální pístové motory s proměnným průtokem
Otoč .....	1 čerpadlo zubového typu

### Nastavení pojistných ventilů

Okruh pracovního přísušství .....	20,6 MPa
Okruh otoče .....	13,7 MPa
Okruh pojezdu .....	20,6 MPa
Okruh servořízení .....	3,9 MPa

### Hydraulické válce

	Počet	Vrtání	Průměr pístu	Zdvih
Výložník	1	65 mm	35 mm	490 mm
Rameno	1	60 mm	35 mm	368 mm
Lžice	1	55 mm	30 mm	311 mm
Radlice	1	70 mm	40 mm	94 mm
Otoč výložníku	1	60 mm	30 mm	298 mm
Rozpěra	1	50 mm	30 mm	312 mm

## NÁSTAVBA

### Otočné zařízení

Okruh otoče je jednořadý. Parkovací brzda otoče je kotoučová, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Rychlost otoče .....	9,4 min <sup>-1</sup>
Krouticí moment otoče .....	1,4 kNm

### Kabina obsluhy

Samonosná prostorná kabina, 1 016 mm na šířku a 1 610 mm na výšku, odpovídající standardům ISO\*. Prosklení na všech 4 stranách s tvrzenými skly pro dobrý výhled. Čelní sklo (horní část) lze otevřít.

\* International Organization for Standardization

## PODVOZEK

### Pásy

Podvozek pásového typu. Svařený rám pásu s použitím vybraných materiálů. Boční rám prodloužený o rozpěru válce.

### Počet roln / kladek a pásů na každé straně

Spodní rolny .....	3
--------------------	---

### Pojezdové zařízení

Každý pás je poháněn 2 rychlostním axiálním pístovým motorem. Parkovací brzda je kotoučového typu, ovládaná pružinou a uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Automatická převodovka: vysoká-nízká rychlost.

Rychlosti pojezdu .....	Vysoká: 0 až 4,2 km/h Nízká: 0 až 2,4 km/h
-------------------------	---

Max. trakční síla .....	11,4 kN
-------------------------	---------

Stoupavost .....	47% (25 stupňů) plynule
------------------	-------------------------

## HLADINA HLUKU

Hladina hluku v kabině podle normy ISO 6396 ..... LpA 78 dB(A)

Vnější hladina hluku stroje podle ISO 6395 a směrnice

Evropské unie 2000/14/ES ..... LwA 93 dB(A)

## OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž .....	22,0 L
Chladicí kapalina motoru .....	3,5 L
Motorový olej.....	3,1 L
Pojezdové zařízení (každá strana) .....	0,25 L
Hydraulická soustava.....	26,0 L
Nádrž hydraulického oleje.....	14,0 L

## HMOTNOSTI A MĚRNÝ TLAK STROJE

### Pracovní hmotnost a měrný tlak stroje

Typ pásu	Šířka pásu	Délka ramene	kg	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )
Přezbové pásy	230 mm	1,08 m	1 920	30,6 (0,31)

Včetně výložníku 1,70 m a lžice 0,044 m<sup>3</sup> (ISO vrchovatá).

\* (Provozní hmotnost se lžicí 0,044 m<sup>3</sup>, plně vybaveno, + operátor 75 kg podle normy ISO 6016).

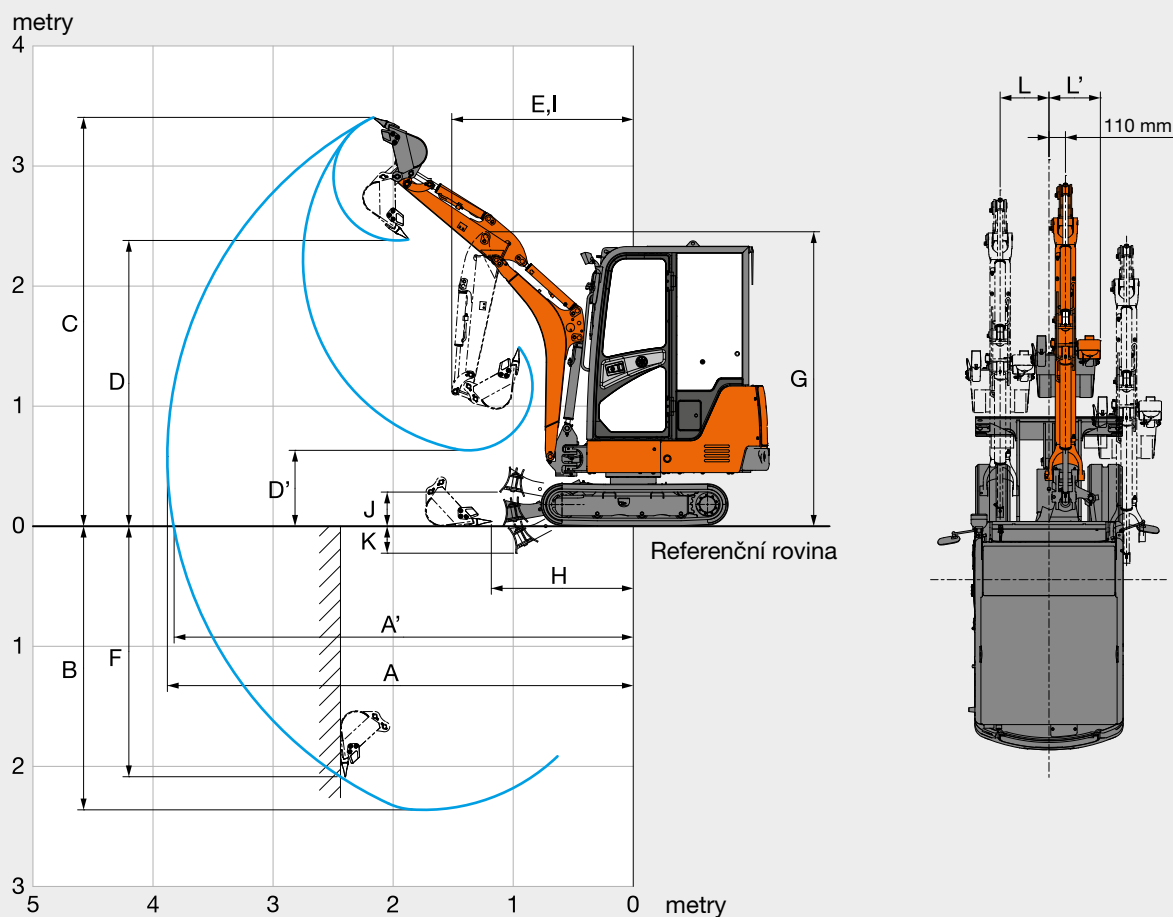
## VYLAMOVACÍ SÍLA LŽICE A RAMENA

Délka ramene	1,08 m
Vylamovací síla lžice ISO	16,0 kN
Vylamovací síla lžice SAE	12,6 kN
Rypná síla ramene ISO	8,4 kN
Rypná síla ramene SAE	7,8 kN



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## PRACOVNÍ DOSAHY



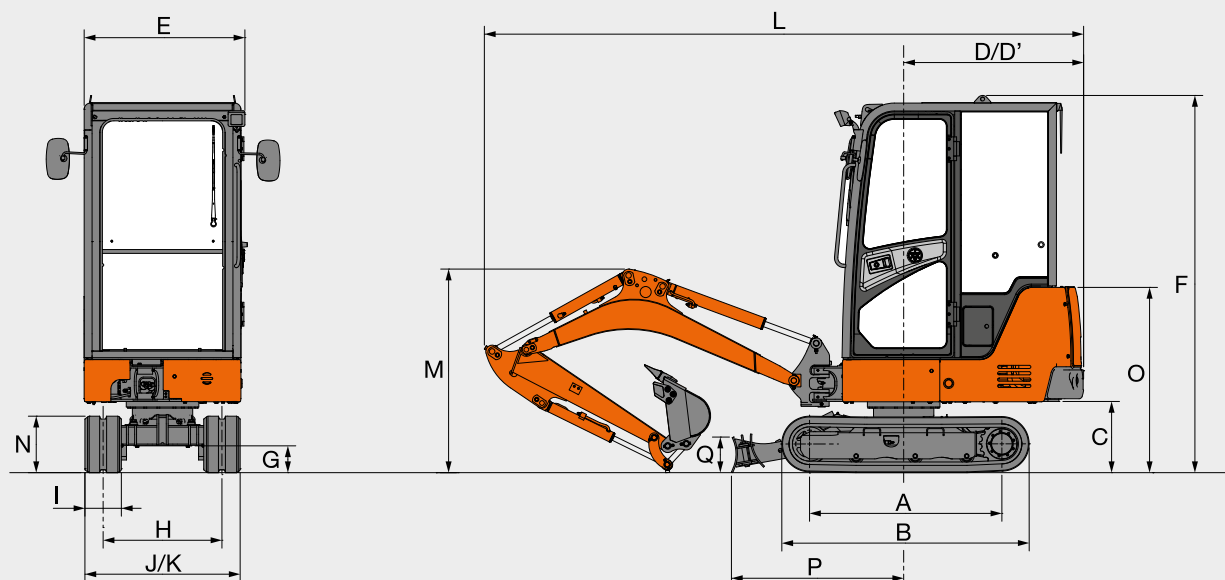
Tento obrázek znázorňuje stroj s ramenem 1,08 m, lžicí 0,044 m<sup>3</sup> a pryžovým pásem 230 mm.

Jednotka: mm

	ZAXIS 19
	Rameno 1,08 m
	KABINA
A Maximální dosah hloubení	3 900
A' Maximální dosah hloubení (v opěrné rovině)	3 840
B Maximální hloubka hloubení	2 380
C Maximální výškový dosah	3 430
D Maximální vyklápěcí výška	2 380
D' Minimální vyklápěcí výška	630
E Minimální poloměr otáčení	1 540
F Maximální hloubka hloubení ve svislé stěně	2 090
G Čelní výška při minimálním poloměru otáčení	2 470
H Minimální vzdálenost hloubení	1 160
I Pracovní poloměr při minimálním poloměru otáčení (maximální úhel výložník-otoč)	1 250
J Nejvyšší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny	230
K Nejnižší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny	260
L/L' Vzdálenost přesazení	330/520
Maximální úhel výložník-otoč (stupně)	70/50



## ROZMĚRY



Tento obrázek znázorňuje stroj s ramenem 1,08 m, lžící 0,044 m³ a pryžovým pásem 230 mm.

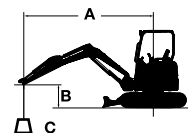
Jednotka: mm

	ZAXIS 19
	KABINA
A Rozvor podvozku	1 210
B Délka podvozku	1 570
C Světla výška pod protizávažím	450
D Poloměr otáčení zadní strany nástavby	1 140
D' Délka zadní strany nástavby	1 140
E Celková šířka nástavby	1 020
F Celková výška kabiny	2 380
G Minimální světla výška	165
H Rozchod mezi středy pásů (vysunutý/zasunutý)	750/1 050
I Šířka pásu	230
J Šířka podvozku (radlice) (vysunutý/zasunutý)	980/1 280
K Celková šířka (vysunutý/zasunutý)	1 020/1 280
L Celková délka	3 790
M Celková výška výložníku	1 290
N Výška pásu	360
O Výška krytu motorového prostoru	1 170
P Vodorovná vzdálenost k radlici	1 090
Q Výška radlice	220



# KAPACITY STROJE

- Poznámky: 1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.  
2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75% statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87% kapacity hydraulického systému.  
3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lžice a ramene.  
4. \* Udává nosnost omezenou kapacitou hydraulického systému.  
5. 0 m = referenční rovina.



A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene

B: Výška zdvihu břemene

C: Nosnost

Pro zjištění nosností použijte kapacity pro „boční zatížení nebo 360°“ z tabulky „radlice nad zemí“ a odečtěte hmotnost příslušenství a rychloupínače.

## ZAXIS 19, radlice nad zemí

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: 1 000 kg

Podmínky	Výška zvedacího bodu m	Poloměr vyložení						Při max. dosahu		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				
		Č	BO	Č	BO	Č	BO	Č	BO	metry
Výložník 1,70 m Rameno 1,08 m Přizové pásy	1,0			*0,581	0,475	0,389	0,270	0,335	0,233	3,33
	0 (úroveň země)			0,440	0,300	0,378	0,259	0,333	0,230	3,29
	-1,0	*1,317	1,079	*0,354	0,278			*0,355	0,278	2,83

## ZAXIS 19 Radlice na zem

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: 1 000 kg

Podmínky	Výška zvedacího bodu m	Poloměr vyložení						Při max. dosahu		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m				
		Č	BO	Č	BO	Č	BO	Č	BO	metry
Výložník 1,70 m Rameno 1,08 m Přizové pásy	1,0			*0,581	0,475	*0,419	0,270	*0,380	0,233	3,33
	0 (úroveň země)			*0,497	0,300	*0,429	0,259	*0,362	0,230	3,29
	-1,0	*1,317	1,079	*0,354	0,278			*0,355	0,278	2,83

# VYBAVENÍ

● : Standardní vybavení

○ : Volitelné vybavení

### MOTOR

Alternátor 12 V DC / 40 A	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Elektrické podávácí palivové čerpadlo	●
Hlavní palivový filtr	●
Rezervní nádrž chladiče	●
Odlučovač vody z paliva	●

### HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Plně průtočný filtr hlavního hydraulického okruhu	●
Hydraulické ovládací páky s řidicím tlakem	●
Páka blokování ovládání řidícího okruhu se systémem spouštění motoru na neutrál	●
Řídicí filtr	●
Filtr sání	●
Brzda otoče	●
Brzda pojezdu	●
Dvourychlostní systém pojezdu s automatickým řazením	●
Ventil pro přídavné potrubí	●

### KABINA

Radiopřijímač AM/FM	○
Protiskluzové stupačky	●
Loketní opěrky	●
Joystick s doplňkovými funkcemi (AFL)	●
Kapsa na konzole (radiopřijímač AM/FM, nepřipojen)	●
Odmrazovač skla	●
Držák nápojových pohárků	●
Elektrická houkačka	●
Podlahová rohož	●
Přední okno s posilovačem a plynovým tlumičem	●
Vyhřívání	●
Elektrická zásuvka 12 V	●
Zpětná zrcátka (pravé a levé)	●
Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS (převrácení) a OPG (padající a vnikající předměty)	●
Bezpečnostní pás	●
Odpuzená sedačka s naklápěním	●
Spínač a svazek kabelů pro světelný maják	●
Schránka na nářadí	●
Pedál pojezdu	●
Ostříkovač skla	●
Stěrač čelního skla	●

### OSVĚTLENÍ

2 pracovní světla na kabině a 1 světlo na výložníku	●
---	---

### NÁSTAVBA

Akumulátor 1 x 36 Ah	●
Odpojovač akumulátorů	●
Protizávaží	●
Řídicí akumulátor	●

### PODVOZEK

Zatažitelný podvozek	●
Přizové pásy 230 mm	●

### PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Rameno 1,08 m	●
Výložník 1,70 m	●
Přídavné potrubí	●
Ložiskové pouzdro HN	●

### RŮZNÉ

Systém ochrany před krádeží*	○
------------------------------	---

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

\* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.



Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečností, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodů k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KS-CS431EU