

ZAXIS160



HYDRAULICKÉ RYPADLO

Označení modelu : ZX160LC-6

Jmenovitý výkon motoru : 86,0 kW (ISO14396)

Provozní hmotnost : 17 800 – 18 600 kg

Objem lžíce (ISO, vrchovatá) : 0,52 – 0,82 m³

ZX160LC-6. BEZ KOMPROMISŮ

Model ZX160LC-6 je mimořádně všeobecný v obtížných pracovních podmínkách, jako je měkký terén nebo kamenité zemní podloží v horských oblastech. Je kompaktní a poměrně lehký, ale nikoliv na úkor výkonu a životnosti.

Začleněním jedinečné technologie, vyvinuté speciálně pro řadu rypadel střední třídy Zaxis-6, splňuje model ZX160LC-6 očekávání pověsti společnosti Hitachi vzhledem ke kvalitě jejího inženýrství a spolehlivosti její výrobků.



6. PRVOTŘÍDNÍ SPOLEHLIVOST



8. VÝJIMEČNÁ ODOLNOST



10. NEUVĚŘITELNÁ UNIVERZÁLNOST





12. NEJVYŠŠÍ KVALITA



14. DŮVĚRYHODNÁ TECHNOLOGIE

POŽADAVEK DOKONALOSTI

Model Hitachi ZX160LC-6 byl navržen pro specifické potřeby evropského stavebního průmyslu. Je to ideální stroj pro zákazníky, provádějící práce v horských oblastech a oblastech s měkkým povrchem. Model byl vyvinut v Japonsku v největší světové továrně na rypadla, používá špičkovou technologii pro mimořádný výkon při co nejnižších provozních nákladech.



Optimální výkon

Vzdálené monitorování s online aplikací Global e-Service.



Vysoká kvalita

Jen ty nejlepší konstrukční prvky a materiály.



Neuvěřitelná všeestrannost

Podpůrný systém příslušenství doplňují režimy sklápění a sklápění s otáčením.



Doživotní spolehlivost

Spolehlivé komponenty pomáhají předcházet netěsnostem a únikům oleje.



Vynikající odolnost

Přepracovaná dolní rolna snižuje riziko poškození.



Excelentní účinnost

Systém HIOS IV snižuje celkové ztráty hydraulického výkonu.



Uživatel v první řadě

Bezpečnost jako hlavní priorita díky madlům a vyztužené bezpečnostní platformě.

Nízké emise

Systém SCR snižuje emise NOx ve výfukových plynech.

Nízká spotřeba paliva

8 % úspora paliva v režimu PWR (5% v režimu ECO).

Ochrana motoru

Vysoký výkon a palivový okruh s vysokou kapacitou.

Snadná údržba

Praktický široce otevíratelný kryt motoru.



“ Společnost Hitachi nabízí nejvyšší spolehlivost podporovanou vynikajícími službami ”

Stefan Eriksson, majitel, Steffes Schakt

PRVOTŘÍDNÍ SPOLEHLIVOST

Rypadlo střední třídy Hitachi Zaxis-6, pověstné svou spolehlivostí pro dosažení optimální úrovně dostupnosti a výkonu, poskytuje rentabilní návratnost investice. Model ZX160LC-6 byl navržen pro každodenní, celodenní efektivní a spolehlivou práci na mnoha náročných pracovištích.

Snadná údržba

Kryt motoru lze pohodlně doširoka rozevřít z platformy. Tím získáte snadný přístup do motorového prostoru i k dalším komponentům pro rutinní údržbu.

Odolná hydraulická přípojka

Do konstrukce vratných potrubí hydrauliky byly začleněny pryžové hadice opatřené přírubou. Ty zvyšují spolehlivost systému a snižují riziko úniku oleje.

Uživatelsky vstřícný palivový filtr

Hlavní palivový filtr je u ZX160LC-6 přišroubován. Tím se zjednoduší jeho výměna a je zaručeno, že do palivového

okruhu neproniknou během údržby žádné nečistoty.

Efektivnější chlazení

Expanzní nádržka je namontována na horní část chladicího systému motoru. Takto změněná poloha znamená, že vzduch může unikat beze zbytku a nedochází k přehřívání součástí motoru.

Trvanlivé díly

Systém chlazení modelu ZX160LC-6 je tvořen hliníkovými díly, včetně chladiče, chladiče vzduchu a chladiče paliva. Tím se zvyšuje jeho odolnost vůči korozi a životnost stroje.



Snadný přístup do motorového prostoru.



Hlavní palivový filtr lze snáze vyměnit.



Expanzní nádržka zabraňuje přehřívání součástí motoru.



Přepracovaná dolní rolna brání pronikání bahna a následnému poškození.



Zlepšení výkonu odvozené z palivového okruhu.

i Prototyp Zaxis-6 prošel rozsáhlými zkouškami v šesti zemích: Nizozemsku, Belgii, Německu, Norsku, Švédsku a Itálii.



VÝJIMEČNÁ ODOLNOST

Díky několika desetiletím zkušeností s výrobou mechanických i hydraulických rypadel má společnost Hitachi pověst výrobce nejodolnějšího strojního zařízení v tomto odvětví. Model ZX160LC-6 byl navržen a zkonstruován pro práci v těch nejnáročnějších prostředích, včetně měkkého terénu a kamenitého zemního podloží.

Odolná konstrukce

Dolní rolna modelu ZX160LC-6 byla přepracována, aby se zabránilo pronikání bahna a následnému poškození olejového těsnění. Tím se zvyšuje dlouhodobá odolnost stroje.

Vylepšený palivový okruh

Do prvního stupně filtru je zabudován vysoce účinný odlučovač vody a ventil studeného startu (volitelný), které zvyšují ochranu před vlhkostí. Pro ještě vyšší výkonnost dodává odpovídající množství paliva do motoru velkokapacitní elektrické palivové čerpadlo.

Ochrana motoru

Spalovací komora je vyrobena z pevnějších materiálů a společně s přepracovaným

tvarem pístu přispívá k nižším emisím. Tyto funkce pak ještě dále zvyšují spolehlivost motoru.

Prevence úniku oleje

O-kroužky na řídicím rozvaděči a motoru otoče jsou vyrobeny z materiálu na bázi fluoru. Tento vysoce odolný materiál velmi dobře snáší vysoké teploty oleje a zvyšuje spolehlivost dílů, címkž přispívá k prevenci úniků oleje.

Zesílená platforma

Kryty na pochozí platformě byly zesíleny. Pracovní prostředí je tak mnohem bezpečnější a strojník se může v klidu věnovat vlastní práci.



Zesílení pro bezpečnější pracovní prostředí.



**Využíváme jeho výkon
a plynulý otáčivý pohyb**

Patrik Lindskog, operátor, Steffes Schakt

,

NEUVĚŘITELNÁ UNIVERZÁLNOST

Model ZX160LC-6 je ideální volbou pro širokou škálu stavebních aplikací a nejrůznější možnosti zvyšují jeho univerzálnost pro různá pracovní prostředí. Je snadno ovladatelný, rychlý a přesný a garantuje vysokou úroveň výkonu všude tam, kde je provozován.

Vyšší flexibilita

V podpůrném systému příslušenství ZX160LC-6 jsou začleněny režimy naklápení a naklápení s otáčením. Kromě těchto režimů lze na monitoru zaregistrovat ještě dalších devět režimů, usnadnit tak montáž příslušenství a zvýšit flexibilitu stroje.

Posilovač výkonu

Kapacita osvědčeného posilovače výkonu byla ve srovnání s modelem ZX160-3 o 10 % zvýšena. Tím se zvyšuje výkonnost a zdvih modelu ZX160LC-6.

Výkon stroje

Model ZX160LC-6 je vybaven dvěma přídavnými okruhy v řidicím rozvaděči. Tím se zvyšuje jeho univerzálnost, neboť je snazší nainstalovat příslušenství vyžadující vícenásobný přívod větších objemů oleje a také běžné příslušenství na modely s dvoudílným výložníkem.

Lepší výhled

Přední ochranná mříž (na přání) má nyní méně tyčí, přičemž zbývající tyče byly zmenšeny, aniž by tím utrpěla pevnost celé konstrukce. To pomáhá minimalizovat mrtvé úhly a zlepšuje výhled řidiče.



Dva režimy naklápení pro zvýšení všestrannosti modelu ZX160LC-6.



Posilovač výkonu má o 10 % vyšší kapacitu.



Minimální mrtvé úhly zlepšují výhled.



Vnitřní vzhled kabiny zůstává zachován díky špičkové odolnosti vůči povětrnostním vlivům.



Vstřikování močoviny do výfukových plynů snižuje emise.

i Připomínky zákazníků i personálu společnosti Hitachi jsou předkládány na měsíčních schůzkách zaměřených na zlepšování produktů, které se konají v závodě Tsuchiura Works v Japonsku s cílem napomáhat udržení standardů kvality.



NEJVYŠŠÍ KVALITA

Ve své neúnavné snaze o kvalitu vyvíjejí inženýři společnosti Hitachi špičkové stroje s nejvyššími možnými standardy pro spolehlivost a bezpečnost. Každé rypadlo střední třídy Zaxis-6 demonstruje jejich důraz na kvalitu, která zahrnuje nejlepší komponenty a materiály a důkladné testování v extrémních pracovních podmírkách.



Mimořádný chladicí výkon

Horní nástavba těží z vysoce kvalitního těsnění (kolem chladicího bloku) a akustických materiálů eliminujících jakékoli potenciální poškození vysokými teplotami. ZX160LC-6 díky tomu zaručuje dlouhodobě stabilní výkonnost chlazení i odhlučnění.

vstřikováním močoviny do výfukových plynů. Tato špičková technologie nejen chrání životní prostředí, ale také splňuje požadavky fáze IV emisních směrnic EU.

Vynikající odolnost vůči povětrnostním vlivům

Kabinová konzola je tvarována z vysoce trvanlivého plastu třídy AES. Tento materiál se vyznačuje mimořádnou odolností vůči povětrnostním vlivům a v důsledku také zabraňuje poškození konzoly ultrafialovým slunečním zářením.

Maximální pohodlí

K bezkonkurenčnímu pracovnímu prostředí přispívá plně nastavitelná sedačka, prostorná kabina, ergonomické ovládání i moderní hudební systém.

Nižší emise

Společnost Hitachi vyvinula systém selektivní katalytické redukce (SCR), který snižuje emise oxidů dusíku



Ergonomické ovládání přispívá k bezkonkurenčnímu pracovnímu prostředí.





“ Model ZX160LC-6 využívá stejnou technologii jako modely Hitachi vyšší třídy ”

Burkhard Jansen, generální ředitel Řízení konstrukce, výroby a prodeje výrobku, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

DŮVĚRYHODNÁ TECHNOLOGIE

Stavební stroje Hitachi jsou známy svou jedinečnou a vyspělou technologií. Inovativní vlastnosti rypadel střední třídy Zaxis-6 byly navrženy nejen pro uspokojení potřeb zákazníků, ale rovněž pro poskytnutí výrazné výhody v dnešním vysoce konkurenčním odvětví.

Úspory paliva a nákladů

Technologie HIOS IV snižuje hydraulické ztráty. Díky součinnosti v řízení čerpadla a rozvaděče se do nádrže vrací menší množství hydraulického oleje. Tento princip napomáhá snížit spotřebu paliva v režimu PWR o 8 % při zachování stejné produktivity.

Praktické a pohodlné funkce

Na velkém sedmipalcovém LCD monitoru se zobrazuje řada užitečných technických dat. Systém vybavený podporou až 32 jazyků umožňuje obsluze zkontrolovat stav a nastavení stroje jediným pohledem.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům monitorovat jejich stroje na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Méně emisí

Zařízení pro čištění výfukových plynů sestává z oxidačního katalyzátoru (DOC), směšovací trubice pro vstřikování močoviny, systému SCR a tlumiče. Tato pokročilá technologie pomáhá snižovat jak emise, tak i hladinu hluku.

Moderní audiosystém

Na monitoru je k dispozici radiopřijímač pro pásmo AM i FM a zvukový systém je vybaven externím vstupem pro připojení různých zařízení, například MP3 přehrávačů. Tato nabídka zábavy zvyšuje atraktivnost i produktivitu pracovního prostředí.



8 % snížení spotřeby paliva v režimu PWR díky systému HIOS IV.



Stav a nastavení stroje se zobrazuje na LCD monitoru.



Systém SCR snižuje emise a hladinu hluku.



“ Celkové náklady vlastnictví jsou pro naši společnost největší výhodou ”

Peter Kögel, člen představenstva,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ

Společnost Hitachi připravila program poprodejní podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu, minimální odstávky, snížené provozní náklady a vysoké zůstatkové ceny při odkupu.



SUPPORT CHAIN

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyuvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku: Owner's Site a ConSite. Oba jsou integrální součástí rypadla, které každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální dostupnosti. Při správě provozních nákladů lze využít

také analýzu spotřeby paliva. Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. To zahrnuje: počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky týkající se poměru provozních režimů, plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakožto i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakostí a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Na každý nový stroj Hitachi Zaxis-6 se vztahuje plná záruka výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmírkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Hitachi Genuine Parts: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje, nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek, konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení, představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena kvalita spojovaná se stavebními stroji Hitachi.



Sklápěče EH



Obří rypadla EX



Kolové nakladače ZW



“ Stavební stroje, které vyvíjíme, přispívají k budování blahobytnejší a spokojenější společnosti ”

Juiči Cudžimoto, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd. byla založena v roce 1910 a vystavěna na základech filosofie pozitivního přispívání k rozvoji společnosti prostřednictvím techniky. Tato filosofie je dodnes inspiračním zdrojem spolehlivých řešení skupiny Hitachi, představujících odpověď na výzvy dneška a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je v současné době jednou z největších světových korporací a dodává nepřeberné množství progresivních produktů a služeb. Cílem při jejich vytváření je bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dcerina společnosti skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. Kromě průkopnické výroby hydraulických rypadel se HCM zabývá také výrobou kolových nakladačů, samostatných sklápěčů, pásových jeřábů a strojů pro speciální aplikace ve špičkových provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi využívají pokročilé technologie a jsou známé svými vysokými kvalitativními standardy. Hodí se pro

širokou škálu odvětví a potkáte je v plné práci v každém koutě světa, kde pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, zužitkovávat přírodní zdroje nebo odvracet následky katastrof.

Rypadla Hitachi Zaxis si vysloužila pověst spolehlivých, odolných a věstranných strojů schopných poskytnout nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmírkách. Jsou konstruována tak, aby svým majitelům nabídla snížené celkové náklady vlastnictví a obsluze nepřekonatelnou úroveň pohodlí a bezpečí.



Minibagry

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	Isuzu AR-4JJ1X
Typ	4taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním Common Rail
Sání	Turbokompressor s proměnnou geometrií lopatek, chladič plnicího vzduchu, chlazený EGR
Dodatečná úprava	Systémy DOC a SCR
Počet válců	4
Jmenovitý výkon	
ISO 14396	86,0 kW při 2 200 min ⁻¹
ISO 9249, čistý	82,3 kW při 2 200 min ⁻¹
SAE J1349, čistý	82,3 kW při 2 200 min ⁻¹
Max. točivý moment	375 Nm při 1 800 min ⁻¹
Zdvihový objem	2,999 L
Vrtání a zdvih	95,4 mm x 104,9 mm
Akumulátory	2 x 12 V / 74 Ah

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Hydraulická čerpadla

Hlavní čerpadla	2 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem
Maximální průtok oleje	2 x 180 L/min
Pilotní čerpadlo	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje	33,6 L/min

Hydraulické motory

Pojezd	2 axiální pístové motory s proměnným průtokem
Otoč	1 axiální pístový motor

Nastavení pojistných ventilů

Okruh pracovního příslušenství	34,3 MPa
Okruh otoče	29,3 MPa
Okruh pojezdu	34,3 MPa
Okruh servovzdušného systému	3,9 MPa
Posilovač výkonu	38,0 MPa

Hydraulické válce

	Počet	Vrtání	Průměr pístu
Výložník	2	110 mm	80 mm
Rameno	1	120 mm	90 mm
Lopata	1	105 mm	75 mm
Polohování *	1	140 mm	95 mm

* : Pro 2dílný výložník

NÁSTAVBA

Otočný rám

Rám s průřezem ve tvaru D pro odolnost vůči deformacím.

Otočné zařízení

Axiální pístový motor s planetární redukční převodovkou je uložen v olejové lázni. Okruh otoče je jednořadý. Brzda otoče je kotoučového typu, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Rychlosť otoče 13,3 min⁻¹

Krouticí moment

otoče 44 kNm

Kabina obsluhy

Prostorná samonosná kabina, 1 005 mm na šířku a 1 675 mm na výšku, odpovídá standardům ISO*.

* International Organization for Standardization

PODVOZEK

Pásy

Podvozek pásového typu. Svařený rám pásu s použitím vybraných materiálů. Boční rám přivářený k rámu pásu. Mazané vodicí rolny, válečky a řetězová kola s plovoucím těsněním. Pásový podvozek s deskovými pásy z indukčně kalené válcované slitiny. Tvrzené a utěsněné spojovací čepy pásu. Hydraulický (tukový) napínací pásu s pružinami tlumičů zpětných rázů.

Počet rolen / kladek a pásů na každé straně

Horní rolny	2
Spodní rolny	7
Desky pásu	43
Vedení pásu	1

Pojezdové zařízení

Každý pás je poháněn 2rychlostním axiálním pístovým motorem.

Parkovací brzda je kotoučového typu, ovládaná pružinou a uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Automatická převodovka: vysoká-nízká rychlosť.

Rychlosť pojezdu Vysoká: 0 až 5,1 km/h

Nízká: 0 až 3,3 km/h

Max. trakční síla 169 kN

Stoupavost 70 % (35 stupňů) nepřetržitě

HLADINA HLUKU

Hladina hluku v kabině podle ISO 6396	LpA 70 dB(A)
Hladina hluku venku podle ISO 6395 a směrnice Evropské unie 2000/14/ES LwA 100 dB(A)

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	285,0 L
Chladič kapaliny motoru	24,0 L
Motorový olej	17,0 L
Pohon otoče	6,9 L
Pojezdové zařízení (každá strana)	6,8 L
Hydraulická soustava	210,0 L
Nádrž hydraulického oleje	125,0 L
Nádrž DEF/AdBlue®	35,0 L

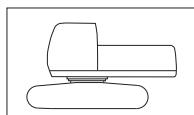
HMOTNOSTI A MĚRNÝ TLAK STROJE

Pracovní hmotnost a měrný tlak stroje

			ZAXIS 160LC			
Typ výložníku			Jednodílný		Dvoudílný	
Typ pásu	Šířka pásu	Délka ramene	kg	kPa	kg	kPa
Standardní ocelový	500 mm	2,22 m	17 300	50	17 800	51
		2,58 m	17 300	50	17 800	52
	600 mm	2,22 m	17 500	42	18 000	43
		2,58 m	17 500	42	18 100	43
	700 mm	2,22 m	17 700	36	18 200	37
		2,58 m	17 800	36	18 300	38
	800 mm	2,22 m	18 000	32	18 500	33
		2,58 m	18 100	32	18 600	33

Včetně hmotnosti lopaty 0,60 m³ (ISO, vrchovatá), hmotnost lopaty (500 kg) a protizávaží (3 200 kg).

Hmotnost a celková šířka stroje



Bez předního příslušenství, paliva, hydraulického oleje a chladicí kapaliny atd. Včetně protizávaží.

ZAXIS 160LC

Šířka pásu	Hmotnost	Celková šířka
500 mm	13 800 kg	2 500 mm
600 mm	14 100 kg	2 590 mm
700 mm	14 300 kg	2 690 mm
800 mm	14 600 kg	2 890 mm

Hmotnost dílů

	Hmotnost
Protizávaží	3 200 kg
Jednodílný výložník (s válcem násady a výložníku)	1 620 kg
Dvoudílný výložník (s válcem násady a výložníku)	1 910 kg
Násada 2,22 m (s válcem lopaty)	770 kg
Násada 2,58 m (s válcem lopaty)	800 kg
Lopata 0,60 m ³	500 kg

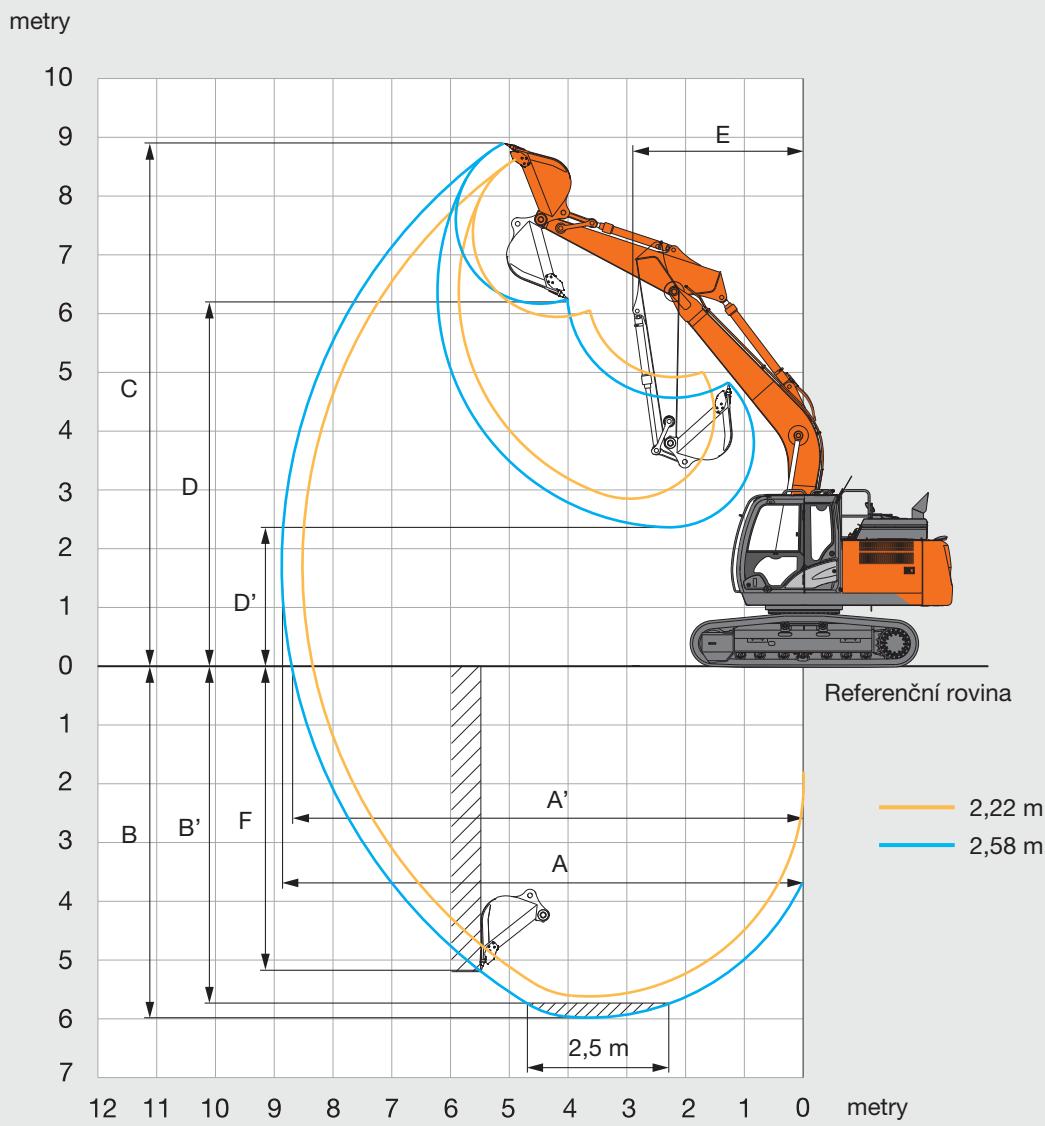
VYLAMOVACÍ SÍLA LOPATY A NÁSADY

ZAXIS 160LC		
Délka ramene	2,22 m	2,58 m
Vylamovací síla lopaty* ISO	112 kN	
Vylamovací síla lopaty* SAE : PCSA	99 kN	
Rypná síla násady* ISO	115 kN	91 kN
Rypná síla násady* SAE : PCSA	110 kN	88 kN

* V režimu posilovače výkonu

TECHNICKÉ ÚDAJE

PRACOVNÍ DOSAHY: JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK

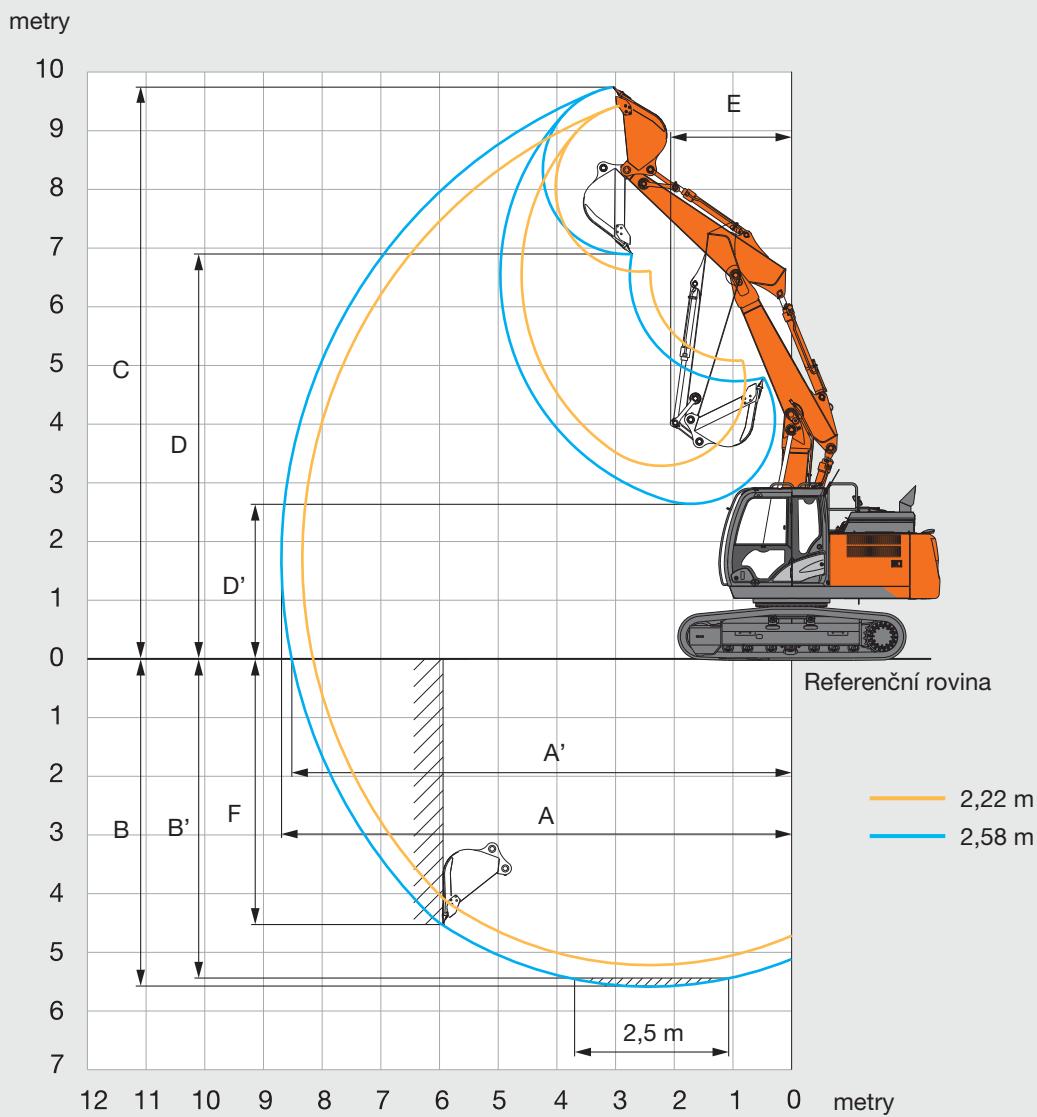


Jednotka: mm

Délka ramene	ZAXIS 160LC	
	Jednodílný výložník	
A Max. rýpací dosah	2,22 m	2,58 m
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	8 520	8 870
B Max. hloubkový dosah	8 340	8 700
B' Max. hloubkový dosah (s plochým dnem výkopu 2,5 m)	5 620	5 980
C Max. výškový dosah	5 340	5 740
D Max. vyklápěcí výška	8 620	8 880
D' Min. vyklápěcí výška	5 940	6 170
E Min. poloměr otáčení	2 750	2 380
F Max. hloubka rýpání do svíslé stěny	3 290	2 910
	4 510	5 160

Bez břitu pásu

PRACOVNÍ DOSAHY: DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK



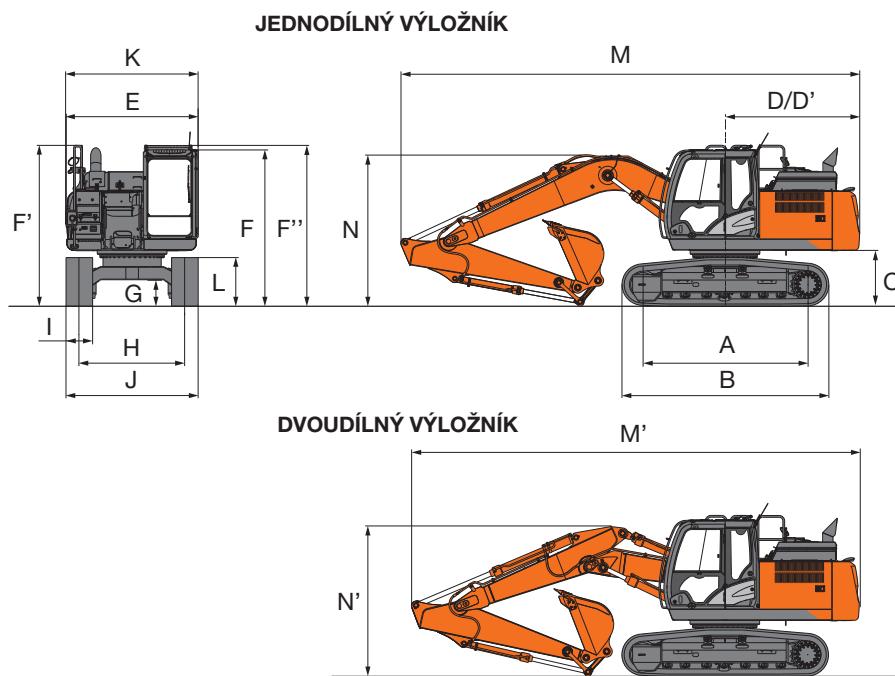
Jednotka: mm

Délka ramene	ZAXIS 160LC	
	Dvoudílný výložník	
A Max. rýpací dosah	2,22 m	2,58 m
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	8 330	8 690
B Max. hloubkový dosah	8 150	8 510
B' Max. hloubkový dosah (s plochým dnem výkopu 2,5 m)	5 210	5 580
C Max. výškový dosah	5 090	5 470
D Max. vyklápěcí výška	9 420	9 740
D' Min. vyklápěcí výška	6 600	6 900
E Min. poloměr otáčení	3 320	2 670
F Max. hloubka rýpání do svíslé stěny	2 580	2 070
	4 230	4 710

Bez břitu pásu

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY



Jednotka: mm

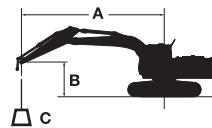
	ZAXIS 160LC
A Rozvor podvozku	3 100
B Délka podvozku	3 920
* C Světlá výška pod protizávažím	980
D Poloměr otáčení zadní strany nástavby	2 550
D' Délka zadní strany nástavby	2 530
E Celková šířka nástavby	2 480
F Celková výška kabiny	2 950
F' Celková výška madla	3 030
F'' Celková výška madla (na kabině)	3 030
* G Min. světlá výška	470
H Rozchod mezi středy pásů	1 990
I Šířka pásu	G 500
J Šířka podvozku	2 490
K Celková šířka	2 500
* L Výška pásového podvozku se 3 deskovými pásy	920
JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK	
M Celková délka	
S násadou 2,22 m	8 720
S násadou 2,58 m	8 620
N Celková výška výložníku	
S násadou 2,22 m	3 190
S násadou 2,58 m	2 870
DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK	
M' Celková délka	
S násadou 2,22 m	8 520
S násadou 2,58 m	8 420
N' Celková výška výložníku	
S násadou 2,22 m	3 090
S násadou 2,58 m	2 830

* Bez břitu pásu G: 3 deskové pásy

NOSNOSTI

- Poznámky:
- Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.
 - Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75 % statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87 % kapacity hydraulické soustavy.
 - Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lopaty a ramene.
 - * Udává nosnost omezenou kapacitou hydraulické soustavy.
 - 0 m = referenční rovina.

Pro zjištění nosnosti jednoduše odečtěte od následujících hodnot hmotnost lopaty a rychloupínáče.



A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene
B: Výška zdvihu břemene
C: Nosnost

ZAXIS 160LC JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Podmínky	Výška zvedacího bodu m	Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				
												metry
Výložník 5,10 m Násada 2,22 m Protizávaží 3 200 kg Pás 500 mm	4,5					*4 980	*4 980	*4 600	3 440	4 560	3 020	6,51
	3,0					*6 260	5 000	5 060	3 320	4 030	2 650	6,97
	1,5					7 540	4 700	4 910	3 180	3 860	2 520	7,08
	0 (úroveň země)					7 360	4 540	4 810	3 090	3 980	2 590	6,87
	-1,5			*11 720	8 320	7 330	4 510	4 790	3 080	4 490	2 900	6,30
	-3,0			*10 430	8 490	*7 300	4 610			5 910	3 760	5,25
Výložník 5,10 m Násada 2,58 m Protizávaží 3 200 kg Pás 500 mm	6,0							*3 300	*3 300	*3 150	*3 150	6,05
	4,5					*4 560	*4 560	*4 290	3 460	*3 080	2 770	6,89
	3,0			*8 860	*8 860	*5 870	5 070	*4 840	3 330	*3 180	2 460	7,33
	1,5			*6 260	*6 260	*7 250	4 740	4 920	3 190	*3 460	2 350	7,44
	0 (úroveň země)			*10 420	8 260	7 370	4 550	4 800	3 080	3 680	2 390	7,23
	-1,5	*5 740	*5 740	*10 420	8 260	7 310	4 490	4 760	3 040	4 090	2 650	6,69
	-3,0	*10 310	*10 310	*11 030	8 410	7 380	4 550			5 170	3 310	5,72
	-4,5									*6 090	5 690	3,98

ZAXIS 160LC DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

Čelní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Podmínky	Výška zvedacího bodu m	Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				
												metry
Dvoudílný výložník Násada 2,22 m Protizávaží 3 200 kg Pás 500 mm	7,5			*6 470	*6 470					*5 880	*5 880	3,66
	6,0					*4 990	*4 990			*4 420	4 170	5,38
	4,5			*6 950	*6 950	*5 260	*5 260	*4 220	3 490	*3 940	3 180	6,30
	3,0			*9 360	*9 360	*6 140	5 320	*4 450	3 440	*3 810	2 760	6,78
	1,5	*10 840	*10 840	*11 790	9 350	*7 600		*4 890	3 320	*3 910	2 620	6,90
	0 (úroveň země)	*13 720	*13 720	*12 810	9 220	7 680	5 010	4 940	3 170	4 170	2 680	6,68
	-1,5	*20 350	*20 350	*12 970	8 860	7 620	4 710	4 850	3 090	4 750	3 030	6,09
	-3,0	*24 470	*24 470	*11 720	8 650	*6 510	4 660			*4 800	4 040	4,99
Dvoudílný výložník Násada 2,58 m Protizávaží 3 200 kg Pás 500 mm	7,5									*3 610	*3 610	4,30
	6,0					*4 440	*4 440			*3 150	*3 150	5,83
	4,5			*4 960	*4 960	*5 000	*5 000	*4 010	3 560	*3 050	2 910	6,69
	3,0	*13 890	*13 890	*10 130	9 640	*5 800	5 330	*4 260	3 510	*3 130	2 560	7,14
	1,5	*15 040	*15 040	*11 740	*9 400	*7 190	5 170	*4 700	3 380	*3 390	2 430	7,26
	0 (úroveň země)	*12 430	*12 430	*12 670	9 360	*7 670	5 100	4 960	3 210	3 850	2 480	7,05
	-1,5	*16 110	*16 110	*12 880	8 900	*7 660	4 770	4 850	3 090	4 310	2 760	6,49
	-3,0	*18 650	*18 650	*12 540	8 660	*7 480	4 630			*4 720	3 520	5,48

VYBAVENÍ

MOTOR	
Zařízení pro dodatečnou úpravu	●
Dvojitý vzduchový filtr	●
Alternátor 50 A	●
Automatický volnoběh	●
Automatický zhášeč motoru	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Ventil studeného startu	○
Vstupní sítí a plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●
Suchý filtr vzduchu s vyprazdňovacím ventilem (kontrolka znečištění)	●
Vnitřní ochranná síť proti prachu	●
Režim ovládání ECO/PWR	●
Elektrické podávací palivové čerpadlo	●
Vypouštěcí spojka motorového oleje	●
Expanzní nádoba	●
Ochranná mřížka větráku	●
Chladič paliva	●
Vstupní palivový filtr s odlučovačem vody	●
Uložení motoru na silentblocích	●
Bezúdržbový předčistič	○
Odlučovač oleje	●
Chladič, chladič oleje a mezichladič	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Automatický posilovač zdvihu	●
Řídící rozváděč s pojistným ventilem hlavního hydr. okruhu	●
Přídavný port pro řídící rozváděč	●
Plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu	●
Jemný plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu s ukazatelem znečištění	○
Ventil pro případné prasknutí hadic pro násadu	●
Ventil pro případné prasknutí hadic pro výložník	●
Pilotní filtr	●
Posilovač výkonu	●
Filtr sání	●
Tlumící ventil otoče	●
Proměnný pojistný ventil pro kladivo a dříví	●
Volič pracovního režimu	●

KABINA	
Ocelová odhlučněná kabina do všech klimatických podmínek	●
Radiopřijímač AM-FM	●
Popelník	●
Automatická klimatizace	●
Joystick s pomocnými funkcemi (hydraulické kladivo)	○
Odkládací příhrádka s externím vstupem	●
Zapalovač cigaret 24 V	●
Bezpečnostní kabina CRES V (vyztužená konstrukce na středovém sloupku)	●
Držák nápojů s funkcí ohřívání a chlazení	●
Dvoutónová elektrická houkačka	●
Zhášeč motoru	●
Vyztužená tónovaná (zelená) bezpečnostní okenní skla	●
Evakuační kladívko	●
Podlahová rohož	●
Opěrka nohy	●
Ostříkovač čelního skla	●
Příhrádka na rukavice	●
Vyhřívaný a chlazený box	●
Intervalový spínač stěračů	●
Podsvícená vložka zámku klíčku zapalování	●
Zaoblené bezpečnostní vrstvené sklo	○
Vnitřní LED světlo s dveřním kontaktem	●
Kabina s čelní ochrannou stříškou OPG vyhovující směrnici pro třídu II (ISO10262)	○
Kabina s horní ochrannou stříškou OPG vyhovující směrnici pro třídu I (ISO10262)	●
Kabina s horní ochrannou stříškou OPG vyhovující směrnici pro třídu II (ISO10262)	○
Páka blokování ovládání řídícího okruhu	●
Elektrická zásuvka 12 V	○
Ochrana proti deští	○
Zadní odkládací příhrádka	●
Samonavijecí bezpečnostní pás	●
Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS proti převrácení (ISO12117-2)	●
Gumová anténa autorádia	●
Sedačka: vyhřívaná, pneumaticky odpružená	●
Nastavitelná poloha: opěradlo, loketní opérka, výška a úhel sklonu, posun dopředu/dozadu	●
Řídící páky s krátkým zdvihem	●
Sluneční clona (čelní sklo / boční okno)	○
Průhledná střecha s posuvnou roletkou	●
Otvírací přední, horní, dolní a levé okno	●
2 reproduktory	●
4 pryzové závěsy s kapalinovými tlumiči	●

MONITOROVACÍ SYSTÉM	
Výstražná zařízení:	
přehřátí motoru, výstraha motoru, tlak motorového oleje, alternátor, rezerva paliva, ucpání filtra hydrauliky, ucpání filtra vzduchu, provozní režim, přetížení, problém v systému SCR apod.	●
Výstražný bzučák: přehřátí motoru, tlak motorového oleje, přetížení, problém v systému SCR	●
Indikace měřičů: teplota vody, počítadlo provozních hodin, spotřeba paliva, hodiny, ukazatel DEF/AdBlue®	●
Ostatní ukazatele: provozní režim, automatika otáček motoru, žhavení, couvací kamera, provozní podmínky apod.	●
Výběr z 32 jazyků	●

PODVOZEK	
Šroubované retězové kolo	●
Zesílené články pásu pojedzdu s utěsněnými spojovacími čepy	●
Pás: 500 mm se třemi deskami	●
Ochrana pojedzdových kladek	○
Označení směru na rámech pojedzdového ústrojí	●
Kryty trakčních motorů	●
Brzda pojezdu	●
Horní a dolní rolny	●
1 vedení pásov (na každé straně) a hydraulický napínací pásov	●
4 závěsné úchyty	●

PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Závěs lopaty A z lité oceli	●
Centrální mazání	●
Těsnící kroužek na všechn čepech lopaty	●
Přírubový čep	●
HN pouzdra	●
Přítlacná deska ze zesílené syntetické pryskyřice	●
Ochranná vrstva z karbidu wolframu	●
Svařovaný závěs lopaty A	○

NÁSTAVBA	
Baterie 2 x 74 Ah	●
Odpojovač akumulátorů	●
Horní zábradlí kabiny	●
Protizávaží 3 200 kg	●
Elektrické palivové čerpadlo s filtrem a autom. zastavením	●
Palivoměr	●
Ukazatel hladiny hydraulického oleje	●
Uzamykatelný uzávěr plnícího hrdu palivové nádrže	●
Uzamykatelné přístupové kryty stroje	●
Uzamykatelná schránka na náradí	●
Madlo na platformě	●
Couvací kamera	●
Zpětná zrcátka (pravé a levé)	●
Protiskluzové stupnice a madla	●
Brzda otoče	●
Ochranný kryt podvozku	●
Odkládací příhrádka	●

PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Příslušenství pro volič 2 rychlostí	○
Přídavné čerpadlo (30 L/min)	○
Pomocné potrubí	○
Základní potrubí pro příslušenství	●
Potrubí pro kladivo a dříví	●
Díly pro kladivo a dříví	●
Řídící akumulátor	○

RŮZNÉ	
Global e-Service	●
Palubní počítač	●
Standardní sada náradí	●

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

POZNÁMKY

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směrujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.